



Lancement réussi

Pour sa première édition, l'Elitec Bike Broye a attiré plus de 400 vététistes autour de Vers-chez-Perrin. Pari tenu pour le VC Payerne.

Page 21



Elle leur avait manqué

Après deux annulations, la course A Travers Cugy et son ambiance toujours aussi particulière ont enchanté les participants.

Page 22

La Broye SPORT

Jeudi 9 juin 2022 19

Traces dans le sable et le cœur

EXPÉDITION Le Broyard Julien Neuhaus a participé au Rallye 4L Trophy, du 5 au 15 mai, entre Biarritz et Marrakech, en passant par le désert marocain et les dunes de Merzouga, une aventure humaine et solidaire. Il revient sur son périple.

AUTOMOBILISME

Plus de 6000 kilomètres à travers la France, l'Espagne et le Maroc, un carnet de route et une boussole comme seuls instruments de navigation en plein désert. Le Broyard Julien Neuhaus est revenu marqué par son expérience grisante au 4L Trophy, une course d'orientation en binôme à bord de la mythique Renault R4, réservée aux étudiants et jeunes actifs. Il raconte son raid. Mettez vos ceintures!

Au garage après 10 bornes

L'aventure avait démarré sur les chapeaux de roues pour l'étudiant de l'EPFL et sa partenaire valaisanne Marie Dayer qui cassaient un roulement de roue après 10km seulement sur l'autoroute. «Nous étions dans les premiers à partir. Les participants n'ont pas manqué de klaxonner en nous dépassant. C'était mal parti.» Pas de quoi décourager le tandem qui s'arrêtait au garage pour réparer avant de rouler jusqu'à minuit pour rattraper le temps perdu. Etre mécanicien de formation et spécialiste du dépannage est toujours utile. Les «trophistes» prenaient ensuite le ferry pour rejoindre Tanger et le Maroc, avant de s'élancer à travers l'Atlas, aux portes du Sahara. Alors commençait la féerie.

Au programme, des paysages à couper le souffle, du sable, encore du sable, des cailloux, de belles rencontres, de l'entraide, des bi-



Julien Neuhaus avec sa partenaire Marie Dayer et sa fidèle Renault 4L. PHOTOS LDD

vouacs, une dose de débrouillardise et quelques galères. Et ce moment de rire quand Julien réussissait à passer enfin la quatrième vitesse en ligne droite. «Ça n'est pas arrivé souvent, assure-t-il. En cas de doute sur l'itinéraire, il y avait toujours des voitures en vue ou un nuage de poussière», sourit-il.

Le bivouac de trois jours à Merzouga restera comme l'un des moments forts de l'expédition, avec une tempête de sable en guise de comité d'accueil. «On avait oublié les lunettes de ski. Il a fallu se fabriquer un turban et manger du sable, le pain croustillait!» Des moments de fun aussi. «Un Valaisan avait pris un skateboard sans roues pour surfer sur les dunes, pas super concluant mais marrant.»

Le duo a été épargné par les pépins mécaniques, hormis quelques alertes avec la pompe à essence, contrairement à d'autres. «Des voitures ont surchauffé, certains ont même dû enclencher le chauffage pour refroidir le moteur ou rouler le capot ouvert. Un jour, une voiture est restée coincée sur un gros caillou. On l'a aidée à se dégager. Il y avait beaucoup d'entraide.» Il faut dire que le gars d'Oleyres avait préparé méticuleusement sa voiture, retapée de A à Z. «Ces autos sont difficiles, voire impossibles à dénicher en Suisse», glisse cet amoureux des vieilles bagnoles. Un paradoxe, la R4 étant le troisième modèle le plus vendu au monde. Il trouvait son bonheur en France. «Elle était trouée de par-



L'équipage roulant dans l'immensité désertique du sud-est marocain.

tout et rongée par la rouille. Durant une année, j'ai passé tous mes week-ends à la retaper, me servant sur une autre voiture donneuse d'organes.» Un énorme investissement de temps et un budget conséquent. «Une aventure comme ça m'a coûté près de 20 000 francs, sans compter les frais d'essence et les heures de travail, mais ça valait largement le coup! Le sport automobile est si cher, c'était l'occasion finalement de disputer une course à prix abordable avec un côté humanitaire qui nous tenait à cœur.»

Retour à la vie normale

A chaque édition, des tonnes de denrées alimentaires, fournitures scolaires, habits, matériel médical ou sportif sont ainsi redistribués

aux enfants grâce au partenariat avec certaines associations comme Enfants du Désert qui soutient l'accès à l'éducation au Maroc. Cela reste toutefois une course. Julien et Marie sont repartis avec la 26^e place au général, la 1^{re} internationale, sur près de 850 équipes. «On était un peu trop Suisses au début en suivant scrupuleusement la piste, avant de se mettre en mode compétition. Chaque mètre comptait, le but étant de faire le moins de kilomètres possible.» Voilà qui méritait bien une petite fête avant de revenir en Suisse. Le retour à la vie normale n'a pas été trop dur à encaisser. «Pas le temps de ruminer avec un travail de master à faire dès mon arrivée.»

■ ALAIN SCHAFER

Tout se jouera à Ursy pour Domdidier

FOOTBALL

Tenu en échec par Belfaux vendredi à domicile malgré deux buts d'avance, signés Ludovic Jungo, Domdidier jouera son maintien en 2^e ligue fribourgeoise à Ursy ce vendredi (20h). Les Diderains sont sous la menace de Chiètres, Sarine-Ouest et Piamont.

En 2^e ligue inter, Portalban/Gletterens a dominé les espoirs de Xamax à domicile. Les Broyards profitent du revers de Coffrane à Saint-Maurice pour assurer leur 1^{re} place au classement. Dernier match ce samedi à Châtel-Saint-Denis (18h). De son côté, Stade-Payerne s'est largement incliné contre Prishtina Berne et tentera de conclure sur une bonne note vendredi à la maison face à Fribourg (20h). AS

2^e LIGUE INTERRÉGIONALE, GROUPE 2

Portalban/Gletterens MT1 3
Neuchâtel Xamax M-21 MT1 1

Buts: 12^e Gagigo 1-0, 34^e Alessi 1-1, 47^e Gagigo 2-1, 62^e Fonseca (penalty) 3-1.

Portalban: Edje; Lewandowski, Batista, Glauser; Silva, Momo, Garcia (70^e Yayla), Romao (89^e Lopes), Gagigo (75^e Oudina); Sarr (81^e Geneviève), Fonseca (70^e Roulin). Entraîneur: Edin Becirovic.

Prishtina Berne MT1 4
Stade-Payerne MT0 0

Buts: 30^e 1-0, 57^e 2-0, 78^e 3-0, 80^e 4-0.

Stade-Payerne: Meneses; Dimonekene (77^e Nogueira), Bize, Bueche, Manai; Gomes, Mora (59^e Mahmud), Renevey, Collaud; Yimga (59^e Mballa), Meyer. Entraîneur: Pierre-Alain Schenvey.

2^e LIGUE FRIBOURGEOISE

Domdidier MT2 2
Belfaux MT0 2

Buts: 5^e Jungo 1-0, 23^e Jungo 2-0, 50^e 2-1, 77^e 2-2.

Domdidier: Monney; Gassmann, Collaud, Roulin, C. Perriard; A. Badertscher (71^e V. Gerber), Neuenschwander, Marguet (62^e S. Gerber), San Agustín; L. Jungo, Morina (55^e B. Perriard). Entraîneur: Frédéric Studer.

Guillod confirme sa domination

MOTOCROSS

Valentin Guillod continue d'accrocher son avance en tête du championnat suisse Inter. Lundi à Muri, devant 12 000 spectateurs agglutinés au bord de la piste, le Vuillierain s'est imposé dans les deux catégories, avec deux succès en 250. Seul Max Nagl a réussi à le battre dans la 1^{re} manche Open. Il remettait les pendules à l'heure dans la seconde. Affaibli, le pilote de Môtier avait préféré faire l'impasse la veille sur le mondial MXGP pour se concentrer sur l'épreuve nationale, sa priorité cette saison. Au général, il compte 36 points d'avance en MX2, 50 en Open sur son dauphin, Alain Schafer.

Autre Broyard au départ de la catégorie MX2, Luca Diserens s'est classé 13^e du jour. Après avoir décroché une bonne 6^e place en 1^{re} manche, le Saint-Aubinois a dû se contenter du 22^e rang dans la deuxième. Dans la catégorie Mini85, excellent week-end pour Ryan Oppiger qui a gagné les deux courses du jour. Le prodige de Forel revient au contact du leader du championnat après avoir fait pourtant l'impasse sur l'étape à La Sagne. AS

Un plaisir qui surpasse les sacrifices

PASSION Mathieu Zurkinden et Simon Volery, deux jeunes Broyards, ont participé ce week-end au 18^e Rallye du Chablais à bord de leur Citroën C2. L'occasion de découvrir mieux ce sport encore peu reconnu en Suisse.

AUTOMOBILISME

Pour sa troisième saison de compétition, le duo broyard a pu participer au Rallye du Chablais en Valais, du 2 au 4 juin. Au programme, 6 étapes (appelées «spéciales» dans le jargon automobile) le vendredi et 8 le samedi, pour une longueur totale de 172 kilomètres. Pour le pilote Mathieu Zurkinden, de Nuvilly, et son copilote Simon Volery, d'Aumont, le rallye a démarré au mieux malgré une météo peu avantageuse. «A certains moments il pleuvait, parfois la pluie s'arrêtait, ensuite elle recommençait. C'était difficile de choisir les bons pneus», avoue Simon. De plus, deux étapes ont dû être interrompues à cause de véhicules accidentés.

Le samedi, une crevaillon lors de la deuxième spéciale leur a fait perdre un temps précieux, ce qui



À bord de leur Citroën C2, Simon Volery (à g.) et Mathieu Zurkinden (à dr.) ont parcouru 172 kilomètres dans le Chablais ce week-end. PHOTO CAROLE ZURKINDEN

ne les a pas empêchés de décrocher la 22^e place du classement général, sur un total de 60 participants.

Une passion depuis l'enfance

Amis depuis l'école enfantine, les deux jeunes de 24 et 23 ans confient avoir hérité leur passion de René Zurkinden, le papa de Mathieu. «Quand on avait environ 10 ans, il nous prenait avec lui sur les rallyes. Je pense que c'est de là que nous vient cette passion,

évoque Mathieu. Plus tard, j'ai eu envie de ne plus seulement regarder les voitures mais d'aller dans le concret.»

Il commence alors seul dans la discipline du slalom automobile. Rejoint par Simon en 2019, il décide de s'attaquer aux rallyes. La recherche de sponsors étant compliquée, les deux Fribourgeois financent eux-mêmes la plus grande partie des frais liés à l'équipement de la voiture, au logement lors des rallyes, à la nour-

riture et bien d'autres choses encore. Par saison, le budget total frôle les 25 000 francs. «C'est sûr que ça peut paraître peu quand on compare avec d'autres sports, mais pour nous, ça représente quand même une somme importante», avoue Simon.

Jamais de disputes à bord

En plus des finances, participer à un tel championnat demande un énorme investissement de temps. Pour une saison complète, qui comprend 6 manches différentes, il faut compter plus de 1000 heures de préparation, les deux semaines avant un rallye étant souvent les plus chargées.

Cela ne fait visiblement pas peur à ces deux passionnés. Leur force? «On a la chance de ne jamais s'être disputés dans la voiture, nous avons une très bonne entente», sourit Mathieu, mécanicien de métier. Le soutien de leur entourage leur est également très précieux, en particulier en marge des rallyes. Finalement, ce qui leur importe le plus, ce n'est pas le résultat, mais de continuer à progresser à chaque course, sans jamais perdre le plaisir de rouler!

■ SARAH SCHMITT

CLASSEMENT 2^e LIGUE INTER, GR. 2

1. Portalban/Gletterens	25	58
2. Coffrane	25	54
3. Guin	25	41
4. Neuchâtel Xamax M-21	25	40
5. Farvagny/Ogoz	25	37
6. La Tour/Le Pâquier	25	37
7. Stade-Payerne	25	35
8. Fribourg	25	35
9. Châtel-St-Denis	25	33
10. CS Romontois	25	31
11. Prishtina Berne	25	30
12. Saint-Maurice	25	28
13. Savièse	25	18
14. Sierre	25	15

CLASSEMENT 2^e LIGUE FR

1. Matran	25	54
2. Gumefens/Sorens	25	49
3. Schoenberg	25	48
4. Ueberstorf	25	48
5. Ursy	25	37
6. Haute-Gruyère	25	34
7. Siviriez	25	34
8. La Combet	25	33
9. Belfaux	25	32
10. Domdidier	25	30
11. Chiètres	25	29
12. Sarine-Ouest	25	29
13. Piamont	25	29
14. Planfayon	25	4

Automobilisme

Conférence à Payerne

Une conférence liée à la passion automobile aura lieu le jeudi 16 juin au karting de Payerne, à 19 h, sous l'impulsion du Team Trajectoire. Thèmes abordés: pouvoirs sportifs en Suisses, disciplines, licences, catégories de voitures, sécurité des pilotes. Inscriptions gratuites mais obligatoires sur www.teamtrajectoire.ch